

TECHNISCHE FICHE

TSP 110/120/130/140 – Primer 400 ml

ALGEMEEN

Toepassing

Vulprimer voor het corrigeren van oppervlakkige gebreken zoals vb. grove schuurgroeven, kleine steenscherven, etc. Kan ook gebruikt worden om laagdikte op te bouwen voor een extreme corrosieweerstand.

Let op: het gebruik van een spuitbus biedt vaak een gemakkelijke, snelle en economische oplossing van een probleem kan maar nooit een 2K product vervangen nog de verlengde garantie gegeven door de leverancier van de verf in de volledige herstelprocedure. Daarom zullen technische problemen als gevolg van gebruik van spuitbussen in een gecontroleerd verfsysteem geen aanspraak kunnen maken op garantie op onze product- of bedrijfsnamen

Voordelen

Droogt zeer snel, zeer snel solvent resistent (alifatisch/aromatisch/alcohol), uitstekende hechting, eenvoudig schuurbaar. Goede vuleigenschappen, goede flexibiliteit, goede hardheid. Door het gebruik van zinkfosfaat kan het product ook gebruikt worden op metaal. Het heeft een goede antiroest eigenschap, maar voor het beste antiroest effect, wordt het gebruik van een speciale antiroest primer aanbevolen. Overschilderbaar met de meeste moderne lakken.

Eigenschappen

Basis:	Moderne acrylhars, pigmenten, vullers en zinkfosfaat.
Solventen:	Ester en Ketone.
Geur:	Aceton en Ester.
Vorm:	grijs
Dichtheid:	Aërosol: ca. 0,95 g/ml Product: ca. 1,2 g/ml
Vaste stoffen:	Aërosol: ca. 35% Product: ca. 53%
P.V.C.:	Ca. 46
Droogtijden:	Afhankelijk van de laagdikte, temperatuur en ventilatie. Indicatie: stofdroog na ca. 10 min. Overschilderbaar na ca. 2 uur. Schuurbaar na ca. 15 min.

OVERIGE

Gebruiksaanwijzingen

- Zorg ervoor dat het oppervlak droog en schoon is, en olie-en vetvrij. Bij voorkeur het oppervlak lichtjes schuren.
- Spray op een afstand van ongeveer 15 cm in kruiselingse beweging
- Laten drogen (ongeveer 15min bij normal laagdikte (30µ))
- Indien er meerdere lagen moeten worden aangebracht, het oppervlak lichtjes schuren voor een betere hechting van de volgende laag. Laat genoeg droogtijd tussen de lagen om solvent incapsulatie te voorkomen.
- Zoals reeds eerder vermeld kan een spuitbus nooit een 2K product vervangen en mag deze dan also niet worden gebruikt.

Werkomstandigheden

- Luchttemperatuur 15°C – 30°C.
- Oppervlaktetemperatuur 15°C – 30°C maar boven het condensatiepunt.
- Temperatuur van de spuitbus 18°C - 25°C.
- Relatieve vochtigheid: max 80%.

Houdbaarheidsperiode

- Ten minste 2 jaar, voor een open spuitbus, bewaren op een droge plaats tussen 10°C en 25°C.

Advies

- Bij gebruik in combinatie met (onbekende) primers dient de compatibiliteit en hechting eerst getest te worden.
- Voor uw veiligheid en gezondheid, en voor een goede droging van het product moet het gebruikt worden in goed geventileerde ruimtes.

Bovenstaande informatie is te goeder trouw gegeven. De gebruiker wordt echter op eventuele risico's geattendeerd dat het gebruik van het product voor andere doeleinden dan waarvoor het ontwikkeld is, gevaarlijk kan zijn. De voornoemde getallen zijn gemiddelde waarden en stellen geen minimum of maximum waarden voor bij specifiek gebruik. Chemicar Europe kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor de gebreken van het product, de klant staat zelf in voor zijn beslissing welk type primer hij geschikt acht voor desbetreffende applicatie.